

Une voiture électrique lâchée dans la ville

Anne-Laure Lemoucheux, agent des impôts, a eu une contrainte avec son auto. Alors elle a demandé à ce qu'on lui prête une voiture électrique.

La voiture roule-t-elle vite ?
Oui, elle roule à une bonne vitesse, mais elle n'est pas assez rapide afin d'effectuer un trajet sur l'autoroute.
Si vous en aviez les moyens, en achèteriez-vous une ?



Une nouvelle génération de voitures arrive !

Oui, si j'en avais la possibilité, mais cette voiture m'est inaccessible. Elle affiche un prix de 34 000 €.

Quels avantages présente cette voiture ?
J'ai remarqué qu'elle est très silencieuse et me fait faire des économies. Avec ce genre de voiture, je n'entends même plus le démarrage. Elle est dotée d'une boîte de vitesse automatique, ce qui facilite la conduite.

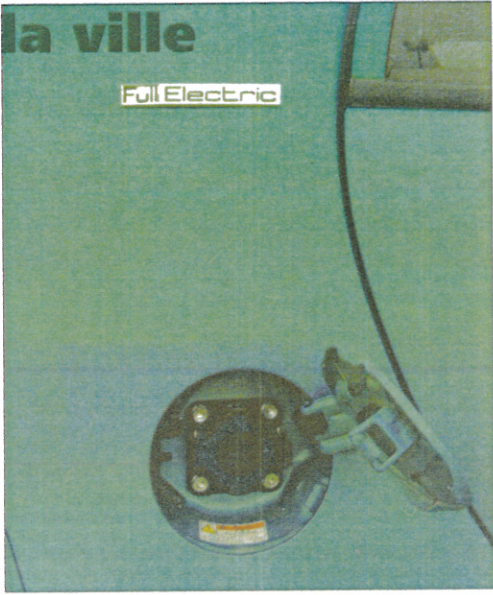
Quels sont les inconvénients ?
Cette voiture reste très chère. La batterie n'est pas très autonome (pour peu de kilomètres, 80 km, il faut la recharger longtemps). Cette voiture est donc destinée à un usage urbain.

Avez-vous eu l'occasion de la recharger ?
Non, je n'en ai pas eu le temps, mais le garagiste m'a expliqué la démarche à suivre. Il faut brancher un fil (relié à une prise électrique) au point prévu, c'est-à-dire là où d'habitude, on mettrait le pistolet à essence.

Combien de temps cela prend-t-il ?
Il faut environ 3 heures pour une charge complète.

Êtes-vous satisfaite de cette voiture ?
Oui, elle est très agréable du point de vue de son comportement ainsi que de sa conduite. Elle est silencieuse, pratique... C'est une très bonne voiture dont je suis satisfaite.

Geoffroy Sambuchi et Aurélien Delacotte
collège de La Glacerie



La voiture se branche à l'endroit où l'on met le carburant pour une voiture « normale ».

La voiture du futur répond « présent »

<p>■ Les avantages ! L'émission de 0 % de CO₂ 100 % écologique Silencieuse Économie d'argent : le prix du kw est moins élevé que celui du carburant L'énergie nucléaire s'enrichit Quasiment aucune panne Boîte de vitesse automatique</p>	<p>■ Les inconvénients ! Son autonomie (80 km par recharge) Son temps de recharge (environ entre 3-4 heures) Cette voiture n'est que peu promue Son prix coûteux (environ 30 000 €) Les producteurs de carburant s'appauvrissent</p>
--	---

Pour conclure, cette voiture n'émet aucune émission de CO₂, ce qui fait d'elle une voiture 100 % écologique, et ne rejette que du bonheur ! La voiture du futur possède une boîte de vitesse automatique, ce qui facilite sa conduite, et elle est très silencieuse. Sa taille varie selon différents modèles. Elle est plutôt avantageuse, même si son prix reste très élevé, avec quelques inconvénients (son autonomie, son temps de recharge...) mais elle respecte notre Mère Nature !

Pourquoi l'essence est-elle si chère ?

De nos jours, l'essence devient de plus en plus chère. Pourquoi ? Qui fixe le prix ? Depuis quand l'essence flambe-t-elle et comment ?

Le prix de l'essence ne cesse d'augmenter depuis plusieurs semaines, au point qu'il pourrait franchir la barre des 2 € le litre. Une flambée des prix qui a des répercussions sur le portefeuille des automobilistes.

Aujourd'hui, le prix de l'essence (concernant le super 95 et 98) est d'en moyenne 1,67 €/en France. Depuis 1960, celui-ci a augmenté d'environ 92 centimes d'euro le litre. Comment expliquer cette flambée ?

La baisse de l'euro face au dollar et la hausse de la valeur brute du pétrole sont en partie responsables. Mais le jeu de l'offre et de la demande explique aussi partiellement l'augmentation des prix. Plus la demande en carburant est forte, plus les prix montent et la hausse des cours se répercute à la pompe.

La reprise économique de l'Asie et l'hiver rigoureux expliquent également cette brusque augmentation. Autres raisons : les troubles politiques récents en Libye, mais aussi au Moyen-Orient, rendent ainsi plus compliqués les ravitaillements en pétrole.

Mais une deuxième question se pose : les groupes pétroliers augmentent-ils leurs

marges ? « Non, c'est vraiment le prix du pétrole brut qui entraîne l'augmentation des prix du carburant », assure Jean-Louis Schilansky, président de l'Union française des industries pétrolières. Alors comment expliquer la polémique autour des « superprofits » du groupe Total ?

Certains automobilistes trouvent normal que l'augmentation de l'or noir soit répercutée sur le prix du carburant à la pompe, mais déplorent qu'en cas de baisse du brut, la répercussion ne s'applique pas.

Depuis 1974, la tendance pour le prix des carburants est fortement haussière. Cette dernière devrait même s'accélérer au fur et à mesure que nous approcherons de l'épuisement de nos gisements pétroliers aux alentours de 2050. La croissance soutenue des pays émergents (pays du sud sortant de la pauvreté) contribue à accélérer le mouvement. Il devient urgent de développer les nouvelles technologies énergétiques qui prendraient le relais de « l'or noir ».

Collège La Bucaille, Cherbourg

De l'électricité sous le capot !

Interview de **JASON HERVÉ**, vendeur automobile à Lessay.

Quel est le profil des clients qui achètent des véhicules électriques ?
Des personnes entre 25 et 45 ans concernés par les questions environnementales. Pour beaucoup d'autres, ce n'est pas leur sujet principal de préoccupation.

Combien y a-t-il de places dans les véhicules électriques ?
Le même nombre de places que dans les véhicules ordinaires.

Combien de kilomètres peut-on faire avec les batteries rechargées ?
Quand la batterie est rechargée, on peut faire entre 300 et 400 kilomètres avec ce type d'automobile. C'est ce qu'on appelle l'autonomie du véhicule. Ce point peut être encore amélioré.

Y a-t-il différents modèles de véhicules électriques ?
Oui, il y a différents modèles, des modèles chez Renault comme la Zoé. Chez Chevrolet, il y a la Chevrolet Volt et chez Opel, il y a l'Opel Ampera.

Quel est le prix d'une voiture électrique ?
Le coût est de 30 % de plus qu'une voiture ordinaire. Mais le prix n'est pas un frein lorsque l'on mesure tous les avantages que présente ce type de locomotion.

À quelle vitesse maximale peut-on aller avec un véhicule électrique ?
La vitesse maximale d'une voiture électrique est de

240 km/h, comme les autres véhicules.

Depuis quand la voiture électrique existe-t-elle ?

En 1993, des voitures électriques ont été testées par 50 habitants à La Rochelle (Partenariat PSA) et ces essais ont été concluants.

Y a-t-il des stations pour les voitures électriques ?

Il y a des stations électriques seulement dans les grandes villes, mais il y a certaines batteries qu'on peut recharger chez soi.

Qu'est-ce qui fait que les voitures électriques polluent moins que les autres voitures ?

Il n'y a pas de rejet de gaz carbonique, ça ne consomme pas de pétrole.

Où sont produites ces voitures ?

Les voitures électriques sont pensées en Occident et pour la plupart produites en Chine.

Pour vous, est-ce que les voitures électriques sont les voitures du futur ?

De toute manière, la voiture du futur, ce ne sera pas une voiture qui utilise le pétrole ; car c'est une énergie non-renouvelable. Les voitures électriques sont les seules qui tiennent la route sur le plan écologique !

Steve Bellamy
collège de Carentan

Quand il s'agit de polluer moins, la solution peut être de prendre le bus



Manéo transporte tous les élèves scolarisés du primaire à la terminale qui sont à plus de 2 km de l'établissement scolaire où ils vont.

Pour aller au collège de Périers, 157 élèves prennent le car (67 %) et 78 élèves viennent en vélo (33 %). La plupart des élèves n'utilisent pas leur voiture personnelle pour ce déplacement

quotidien ; ce qui représente une économie d'énergie importante.

Les temps de trajet sont inférieurs à une heure, ceux qui partent le plus tôt sont les premiers à être déposés le soir, et ceux qui sont pris le plus tard sont les derniers à être déposés.

Collège de Périers
Classes-Presse - Mai 2012 - 13

